

1	ETUDE DE LA REALISATION D'UN PONT POUTRES SUR RN88 BATNA-KHENCHELA
2	ETUDE DE LA REALISATION D'UN PONT RAIL A TOUGGOURT
3	ETUDE D'UN PONT ECHANGEUR EN BETON ARME SOUMIS AU FEU
4	ETUDE D'UN TRONCON DU DEDOUBLEMENT DE LA RN 88 BATNA –KHENCHELA DU PK 1+0.000 AU PK 5+0.000 SUR 05 KMS
5	ETUDE D'UN TRONCON DU DEDOUBLEMENT DE LA RN 88 BATNA –KHENCHELA DU PK 5+0.000 AU PK 10+0.000 SUR 05 KMS
6	Conception et étude d'un pont à poutres multiples.
7	Caractérisation des risques géotechnique dans un projet routier.
8	Etude d'un château d'eau en zone de forte sismicité
9	Comportement des ponts en béton armé sous l'action sismique horizontale et verticale.
10	Conception et étude d'un pont
11	Utilisation du sable pour améliorer des propriétés géotechnique de matériaux routiers.
12	Prévision et comparaison des différentes méthodes de calcul de pression et potentiel de gonflement.

13	Étude expérimentale sur la stabilisation de matériaux de couche de forme par les liants hydrauliques.
14	Etude De Déboulement D'un Tronçon Routier Mila-Ferdjioua.
15	Etude D'un Ouvrage D'art En Béton Précontraint
16	Etude d'un pont à deux travées en béton armé échangeur Bir EL Chouhada au PK : 22 +336.12 (Wilaya de Mila)
17	Pathologie et réhabilitation des ouvrages d'art existants.
18	Analyse de la stabilité d'un mur de soutènement en géotextile.
19	Etude comparative d'une culée de ponts en Béton armée et en terre armée.
20	Etude numérique de la stabilité d'un remblai routier
21	Stabilité d'un talus hétérogène
22	Amélioration de la capacité portante d'une chaussée par des colonnes peu profondes traitées
23	Etude numérique de la stabilité d'un tronçon routier
24	Dimensionnement d'un pont en béton précontraint construit par encorbellements successifs.

